

# **GARAGE MOSER**

**Carrosserie · Spritzwerk · 24h Abschleppdienst**



**IVECO**



Herzlich willkommen

# Porträt

Die Garage Carrosserie Moser ist einer der vielseitigsten Automobilbetriebe in der Region Winterthur. Seit 1975 verhilft der Familienbetrieb seinen Kunden auf inzwischen 12'500 Quadratmetern zu Mobilität – sei es mit dem passenden Personenwagen, praktischen Nutzfahrzeugen oder einem umfassenden Angebot an Dienstleistungen. Ob bei Beulen und Unfällen, Service und Pflegearbeiten, Lackschäden oder aufwändigen Speziallackierungen und -beschriftungen: Die rund 50 Mitarbeitenden der Garage Moser – darunter 7 Lernende – sind hervorragend ausgebildet und arbeiten mit modernsten Werkzeugen und Geräten, um möglichst nachhaltig und umweltschonend zu reparieren, statt zu ersetzen. Und wenn es mal gar nicht mehr weitergeht, ist der 24h Abschleppdienst für Sie da. *Als offizieller Ford-, Mazda- und Iveco Vertreter ist die Garage Moser zudem Ansprechpartner für Neuwagen, Occasionen und Mietfahrzeuge – von Benzinern, Dieseln über Hybride bis zu reinen Elektrofahrzeugen.*

# Ausgangslage

Grundsätzlich habe wir uns selten große Gedanken gemacht wie und wo wir wieviel Energie verbrauchen, im Zentrum stand immer so einfach und schnell, möglichst viel qualitativ hochstehende Kundenarbeiten zu erledigen.

Nach dem Ausbruch vom Krieg in der Ukraine und damit verbundenen explodierenden Energiekosten vom Erdgas 8.80 Rp. kWh Oktober 2021 zu Rp. 21.90 Oktober 2022 = ca. Faktor 2.5

Zusätzlicher Ärger war das wir im 2021 drei Liegenschaften von Flüssiggas und Öl- auf Erdgas Heizungen inklusive Neubau umbauen.

Als ausersehender Frage man sich vielleicht wieso Gas? Die Antwort ist einfach, das Autospritzwerk braucht 60 Grad für das einbrennen der Lacke.

Aus Respekt primär vor denn Erdgas und weiteren drohenden Kosten habe ich dann die Peik Veranstaltung besucht und Kontakt mit Christoph Bartholdi aufgenommen und nun stehe ich vor euch.

# Ablauf

Nach dem ersten Besuch von Christoph und einer Führung durch die Hallen, Werkstatt, Büro, Carrosserie und speziell dem Spritzwerk stellten wir aber fest das bereits viele Maßnahmen im Laufe der Jahre bereits sehr optimal umgesetzt wurden.



# 2014

Renovation und Anbau Hauptgebäude Aspstrasse 4

- Neues Schon Spritzwerk mit frequenzregulierten Motoren und Rückgewinnungssystem der Spritzkabinenabwärme
- alle Werkstätten auf LED umgestellt
- Heizung von Öl auf Flüssiggas umgestellt wegen Spritzwerk
- Zwei neue Druckluftkompressoren mit frequenzregulierten Motoren





# 2016

Umbau Ausstellungsraum Deisrütistrasse 6

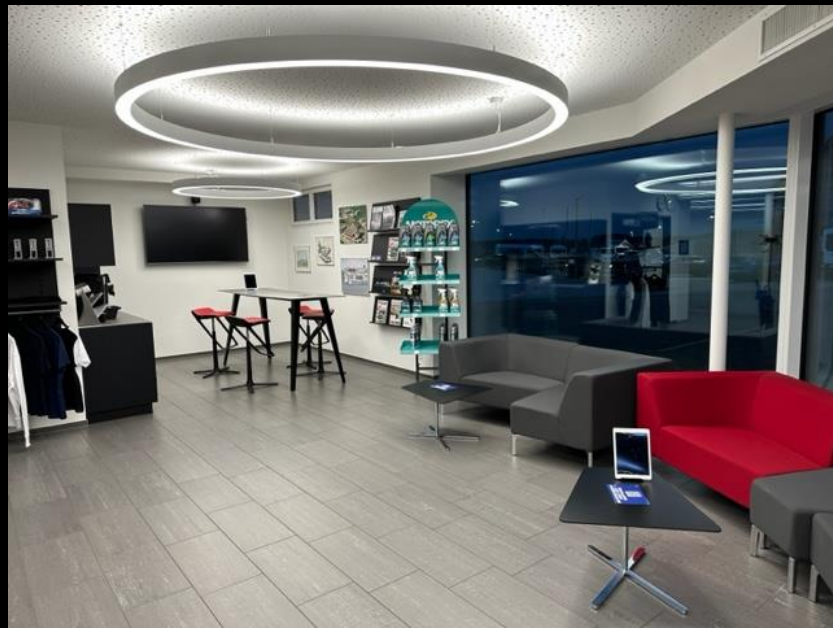
- Gesamte Beleuchtung im Ausstellungsraum auf LED umgestellt
- Werbe- und Außenbeleuchtungen auf LED umgestellt



# 2018

Umbau Annahme Aspstrasse 4

- Beleuchtung auf LED gewechselt
- statt zwei Bildschirme einen Großen
- Einbau KNX Steuerung für alle Gebäude
- Server in ein Rechenzentrum ausgelagert



# 2021

## Neubau Abschlepphalle Deisrütistrasse 4

- Bestehende Druckluftkompressoren bzw. Leitungen neu für alle vier Gebäude erschlossen
- Heizungen Aspstrasse 4 und Deisrütistrasse 6 auf Erdgas umgestellt
- Neue Solaranlage Aspstrasse 4, 21.75 kwh deckt in guten Monaten 20% des Strombedarfes (ca. 45`000 Fr.)



# 2022

Motiviert durch die Peik Veranstaltung

- elektrisches Tor statt handbetriebenes Tor in der Werkstatt (ca. 30`000 Fr.)
- sämtliche Luftlecks aller 4 Gebäude reparieren (ca. 500 Franken)
- Druckluft von 9,5 auf 7.5 bar senden (kostenlos)
- Leuchtreklamen in der Nacht von 11.00 bis 05.00 abschalten (50 Franken)
  
- neuer VOC-Extreme Plus Klarlack kommt auf denn Markt, neuer Arbeitsablauf entsteht, der Lack trocknet bei Raumtemperatur (neuer Klarlack 5l = 350.60 Fr. statt 5l 149.70 Fr.)

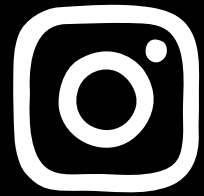


# 2023 und 2024

- Neue elektrische Tore bei der Autowaschstrasse
- Aspstrasse 4, Dachsanierung, nachträglich bedämmen und Solaranlage installieren

[www.garagemoser.ch](http://www.garagemoser.ch)

follow us on



**f**

**in**